

## 13-2. 서울5호선 검단, 강화 연장

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

### ○ 정책목표

- 수도권 서북부권역 광역철도망 확충으로 교통편의 증진
- 최적대안 마련 및 국가철도망구축계획 반영

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 서울 방화 ~ 검단신도시 ~ 김포한강신도시
- 사업규모 : 연장 23.9km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 6,290억원(국비 70%, 지방비 30%)

### ○ 향후 추진계획

#### ① 서울5호선 검단·김포 연장(전제 사업)

- 2023.하반기 : 노선계획 및 차량기지 이전 등 최적대안 마련(市, 서울, 경기)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

#### ② 서울5호선 강화 연장(중·장기 사업)

- 2026.이 후 : 관계기관 협의 및 사전타당성조사 추진

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
노선계획 및 차량기지 이전 등 최적대안 마련					████████████████															
제5차 국가철도망구축계획 반영 건의									████████████████											
제5차 국가철도망구축계획 반영													████████							

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울5호선 검단·김포 연장 추진	%	100	25 최적대안 마련	50 최적대안 마련	75 상위계획 반영 건의	100 상위계획 반영	

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내				임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	26,290						26,290
국비	17,914						17,914
시비	2,710						2,710
군구비							
민자							
기타	5,666						5,666

● **중앙정부의 협조**

- (권한) 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 검단신도시, 김포한강 신도시 주민의 서울 접근성 향상 도모
- 서북권 광역철도망 구축으로 지역 균형발전 촉진

