

13-2. 서울5호선 검단, 강화 연장

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 수도권 서북부권역 광역철도망 확충으로 교통편의 증진
- 최적대안 마련 및 국가철도망구축계획 반영

○ 정책개요

- 사업구간 : 서울 방화 ~ 검단신도시 ~ 김포한강신도시
- 사업규모 : 연장 23.9km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 6,290억원(국비 70%, 지방비 30%)

○ 향후 추진계획

① 서울5호선 검단·김포 연장(전제 사업)

- 2023.하반기 : 노선계획 및 차량기지 이전 등 최적대안 마련(市, 서울, 경기)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

② 서울5호선 강화 연장(중·장기 사업)

- 2026.이 후 : 관계기관 협의 및 사전타당성조사 추진

● 추진일정

| 세부 추진상황 | 2022년 | | | | 2023년 | | | | 2024년 | | | | 2025년 | | | | 2026년 | | | |
|--------------------------|-------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|----------|---|---|---|-------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 노선계획 및 차량기지 이전 등 최적대안 마련 | | | | | ████████████████ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의 | | | | | | | | | ████████████████ | | | | | | | | | | | |
| 제5차 국가철도망구축계획 반영 | | | | | | | | | | | | | ████████ | | | | | | | |

● **공약달성 확인지표**

| 확인지표 | 단위 | 목표 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |
|-------------------|----|-----|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------|
| 서울5호선 검단·김포 연장 추진 | % | 100 | 25 최적대안 마련 | 50 최적대안 마련 | 75 상위계획 반영 건의 | 100 상위계획 반영 | |

● **재정투자**

(단위:억원)

| 구분 | 계 | 소계 | 임기내 | | | | | 임기후 |
|-----|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 | (2027년) |
| 계 | 26,290 | | | | | | | 26,290 |
| 국비 | 17,914 | | | | | | | 17,914 |
| 시비 | 2,710 | | | | | | | 2,710 |
| 군구비 | | | | | | | | |
| 민자 | | | | | | | | |
| 기타 | 5,666 | | | | | | | 5,666 |

● **중앙정부의 협조**

- (권한) 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 검단신도시, 김포한강 신도시 주민의 서울 접근성 향상 도모
- 서북권 광역철도망 구축으로 지역 균형발전 촉진

